



Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace Ruská 260, 417 03 Dubí 3

Sídlo:

Správa a údržba silnic Ústeckého kraje,
příspěvková organizace
Ruská 260
417 03 Dubí
IČO: 00080837
DIČ: 210-00080837
Bankovní spojení:
KB a.s. Teplice
č.ú. 31735501/0100

HG partner sro
Smetanova 200
250 82 Úvaly

Vaše značka:
H 22-035

Naše značka:
Čj. SUSUKLT/JK/ 18478 /2022/TSÚ

Vyřizuje: K.Husar
e-mail: husar.lt@susuk.cz
tel.: 416 715 427

Datum: 24.01.2023

1

Skartační znak: A

Akce: „**Břehoryje, oprava zakrytého profilu Studeného potoka v obci**“ – *vyjádření k projektové dokumentaci ke sloučenému územnímu a stavebnímu řízení*

Investor: Povodí Ohře státní podnik, Bezručova 4219, 430 03 Chomutov

Výše uvedená akce se dotýká silnice č. III/24068 na p.p.č. 1308 v k.ú. Břehoryje, která je v naší majetkové správě.

Souhlasíme se záměrem v předložené PD za dodržení následujících podmínek:

- Investor uzavře s majetkovým správcem SÚS ÚK Dubí – provoz Litoměřice následující smlouvy:
 - Smlouvu o smlouvu budoucí o zřízení služebnosti inženýrské sítě na p.p.č. 1308.
 - Smlouvu o úpravě vzájemných práv a povinností souvisejících se vstupem do tělesa silnice na p.p.č. 1308.Investor je povinen uhradit poplatek jednorázovou částku 4000,-Kč + platné DPH dle platných právních předpisů vyplývající ze Smlouvy o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti inženýrské sítě.
Výše uvedené smlouvy vyřizuje pí. Petra Pilarčík – 416 715 428.
- V rámci stavby dojde k opravě (sanace a výměna poškozených prefabrikátů) krytého toku Studeného potoka.**
- Potok je veden v železobetonových rámových prefabrikátech pod pravým jízdním pruhem silnice č.III/24068.**
- Dle předložené PD budou pod silničním tělesem železobetonové prefabrikáty nahrazovány novými.**
- Křížení silnice bude provedeno podélným výkopem ve zpevněné části sil.tělesa.**
- Po dobu stavby bude silnice č.III/24068 uzavřena.**
- Na silnicích, dotčených objízdnými trasami, bude před zahájením prací provedena pasportizace stávajícího stavu. Po dokončení stavby bude opět provedena pasportizace. Vzniklé škody na silnici budou opraveny na náklady investora stavby.**
- Protože je v průjezdním úseku obcí položen nový AB povrch, nesmí stavbou dojít k jinému zásahu ani poškození silničního tělesa.**
- Stavebník požádá před zahájením stavby zástupce SÚS ÚK provoz Litoměřice o písemný Souhlas se zvláštním užíváním silnic pro stavební práce s termínem provádění prací a s umístěním přechodného SDZ v rámci DIO. Součástí Žádosti bude „Koordinační situace stavby“ a při výkopu v silnici i „Situace obnovy AB povrchů“, kde bude upřesněn počet výkopů a jejich rozsah, vzdálenost mezi nimi a pod. Na základě tohoto Souhlasu vydá Odbor dopravy Městského úřadu v příslušné oblasti Rozhodnutí o Zvláštním užívání komunikací pro provádění stavebních prací.**
- Před zahájením výkopových prací vyzve zhotovitel-investor pracovníka SÚS ÚK – provoz Litoměřice (Mgr. J.Kleinerová 416 715 429, K.Husar 416 715 427, J.Galia 416 715 432) k Protokolárnímu předání pozemku na místě stavby a bude upřesněno konkrétní provedení (výkopy, napojení, zásah silnice, finální povrchy, dodržení průchodnosti probíhajícího příkopu, apod.) a případné provizorní sjezdy. Požadujeme naši účast na kontrolních dnech. Tímto převzetím se předaný úsek stává stavbou a odpovědnost za jeho stav nese investor. V průběhu prací budou našim pracovníkem odsouhlaseny jednotlivé části stavby po stránce hloubky uložení, dodržení jiných podmínek. Bez tohoto souhlasu nesmí být proveden zásyp. V opačném případě budeme trvat na obnažení výkopu ke kontrole splnění našich podmínek.**

Kontakt

Provoz Litoměřice: Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace, Nádražní 29, 412 01 Litoměřice
Tel.: 416 715 420, e-mail: kostnerova.lt@susuk.cz, dat.schránka: 6hevxxj



Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace Ruská 260, 417 03 Dubí 3

11. Investor zajistí před zahájením prací vytýčení hranic pozemků probíhající místem plánovaných výkopů a vytýčení inženýrských sítí.
12. Na základě požadavku správců inženýrských sítí požadujeme, aby zhotovitel před zahájením stavebních prací vyzval správce sítí, jejichž zařízení je kříženo nebo je v blízkosti stavby, ke kontrole svého zařízení.
13. Během výkopových prací bude zhotovitelem pořizována **průběžná fotodokumentace** (pozemek před zahájením a v průběhu prací, uložení a hloubka, obnova podkladních vrstev a finální úprava povrchů AB či zeleně). Tuto fotodokumentaci předá zhotovitel zástupci SÚSÚK provoz Litoměřice nejpozději v den předání silničního pozemku zpět jeho správci.
14. **Po skončení prací** za účasti dodavatele a zástupce investora **bude pozemek předán Protokolárně zpět SÚSÚK** – provoz Litoměřice s uvedením skutečného rozsahu prací v silničním zařízení a záznamu o odpovědnosti v záruční době, která se stanovuje v délce **60 měsíců**. Při převímce bude vizuálně zhodnocena kvalita pokládky vrstvy ACO, celistvost povrchů, úprava napojení na stávající živičný kryt (spára mezi novým a původním živičným krytem musí být neznatelná) a ošetření spár. Rovnost povrchů se hodnotí dle ČSN 736175 (připustná nerovnost povrchu je 5 mm pod latí o délce 4 m).
15. Celá trasa zatrubněného potoka bude v našich pozemcích opatřena vodičem, který zajistí identifikaci při jejím vytyčování.
16. Při pokládce nebo zásahu (výkopu) do jízdního pruhu silnice, požadujeme obnovení konstrukčních vrstev silničního tělesa v rýze a AB koberce v celé šíři zasaženého jízdního pruhu vozovky. V případě zásahu (výkopu) do obou jízdních pruhů (vč. zámku do stran výkopu), požadujeme obnovu konstrukčních vrstev v rýze a obnovu AB celé šíře silnice. Pracovní spára bude umístěna zásadně uprostřed silničního tělesa a nový AB povrch jízdních pruhů bude proveden ve stávajícím sklonu.
17. Obnova AB vrstev bude vždy řešena formou zámku (zazubení AB vrstev). Hrany výkopů v AB povrchu budou vždy strojně zaříznuty.
18. Vrstvy v provedeném výkopu budou předem konzultovány se zástupcem SÚSÚK provoz Litoměřice.
19. Dojde-li k zásahu (výkopu) do silničního tělesa na dvou a více místech, bude obnoven AB povrch mezi těmito zásahy v jeden celek zasaženého jízdního pruhu.
20. **Žádná součást zařízení v rámci akce nebude vystupovat na povrch ve zpevněné části silničního tělesa.**
21. Požadujeme zásah (výkop) u komunikace po provedení výkopu a položení prefabrikátů ihned zasypat nesedavým materiálem, aby nedocházelo k sesuvu podkladních vrstev silničního tělesa. V případě poklesu investor zajistí dosyp výkopů. Termín finální úpravy bude upřesněn před začátkem stavby při protokolárním předání silničního pozemku.
22. **V případě jakýchkoliv změn oproti schválené PD, nedostatku místa nebo jakéhokoliv jiného zásahu (výkopu) do zpevněné části sil. tělesa, požadujeme konzultovat změnu umístění předem na místě stavby se zástupcem SÚSÚK - provoz Litoměřice.**
23. Výkop bude hutněn po 20 cm vrstvách nesedavým materiálem.
24. AB bude u výkopu a napojení AB povrchu vždy strojně zaříznut a obroušen o 2m, levá i pravá strana (tzv. zámek). Obnova AB bude provedena dle přiložené přílohy: „ZÁKRES OBNOVY AB POVRCHU“. **Zpět do výkopu nebude vráceno nic z původního (ani prohozeného) hliněného a opukového výkopu.**
25. Složení jednotlivých vrstev nad uloženou sítí bude provedeno pro zatížení silnic II. a III. tříd - AB povrch:

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---|---------------------------|-------|-----------------------|-----------|---------------------------|-------|----------------------|-----------|---|-----------------------------------|-------------------------|-------------------------|---------------|------------|
| <ul style="list-style-type: none">o Asfaltový beton vrchní obrus-pojezdová - hutněná na 97% míry zhutněnío Asfaltový spojovací postřiko Asfaltový beton ložná hutněná na 97% míry zhutněnío Asfaltový spojovací postřiko Kamenivo stmelené cementem - cementová stabilizace - přechodový klíno Podkladní vrstva šterkodrto Vrstva nesedavého nezámrzného materiálu | <table border="0"><tr><td>- rýha + zámek - ACO 11 +</td><td>50 mm</td></tr><tr><td>- rýha + zámek - PS-E</td><td>0,3 kg/m2</td></tr><tr><td>- rýha výkopu - ACL 16-22</td><td>60 mm</td></tr><tr><td>- rýha výkopu - PS-E</td><td>0,3 kg/m2</td></tr><tr><td>-</td><td>SC C 8/10 250 mm - nad IS (KSC I)</td></tr><tr><td>- rýha výkopu - ŠD 0-63</td><td>250 - 300 mm E > 90 MPa</td></tr><tr><td>- rýha výkopu</td><td>E > 45 MPa</td></tr></table> | - rýha + zámek - ACO 11 + | 50 mm | - rýha + zámek - PS-E | 0,3 kg/m2 | - rýha výkopu - ACL 16-22 | 60 mm | - rýha výkopu - PS-E | 0,3 kg/m2 | - | SC C 8/10 250 mm - nad IS (KSC I) | - rýha výkopu - ŠD 0-63 | 250 - 300 mm E > 90 MPa | - rýha výkopu | E > 45 MPa |
| - rýha + zámek - ACO 11 + | 50 mm | | | | | | | | | | | | | | |
| - rýha + zámek - PS-E | 0,3 kg/m2 | | | | | | | | | | | | | | |
| - rýha výkopu - ACL 16-22 | 60 mm | | | | | | | | | | | | | | |
| - rýha výkopu - PS-E | 0,3 kg/m2 | | | | | | | | | | | | | | |
| - | SC C 8/10 250 mm - nad IS (KSC I) | | | | | | | | | | | | | | |
| - rýha výkopu - ŠD 0-63 | 250 - 300 mm E > 90 MPa | | | | | | | | | | | | | | |
| - rýha výkopu | E > 45 MPa | | | | | | | | | | | | | | |
26. Celá plocha pokládky musí být bezprostředně před obnovou AB vrstvy důkladně očištěna zametením, případně omyta kropicím vozem a poté vysušena.
27. Bezprostředně před položením nové Obrusné vrstvy odpovídající kvality musí být v celé ploše pokládky proveden spojovací nástřik asfaltovou emulzí.
28. Obě AB vrstvy (ložná i obrus) musí být zhutněny min. na 97 % míry zhutnění. Pro zaručení zhutnění Obrusné vrstvy na 97 % je bezpodmínečně nutné pokládku živičného koberce provést finišerem a zhutnit vibračními válci.

Kontakt

Provoz Litoměřice: Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace, Nádražní 29, 412 01 Litoměřice
Tel.: 416 715 420, e-mail: kostnerova.lt@susuk.cz, dat.schránka: 6hevqxj



Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace Ruská 260, 417 03 Dubí 3

29. Na novém živičném krytu nesmí být znatelné stopy po hutnící technice. Povrch nového živičného krytu musí být po celé ploše rovný a ve stejné výškové úrovni jako původní povrch, aby byla zachována původní nivelita vozovky a nový povrch hladce navazoval na okolní živičný kryt – spára mezi novým a původním živičným krytem musí být neznatelná.
30. Napojení nové Obrusné vrstvy na okolní původní AB povrch bude provedeno ošetřením spár mezi starým a novým živičným krytem proti průniku vody do podkladních vrstev sil.tělesa dilatační živičnou páskou a nebo budou zality teplou emulzí a zasypany jemnou drtí.
31. Budou předloženy statické zkoušky na každých 40 m výkopu.
32. Minimalizovat zásahy (výkopové práce) do zpevněné části silničního tělesa a v jeho bezprostřední blízkosti.
33. Bude-li se na místo stavby sjíždět a najíždět z výše uvedené silnice v naší správě (nákl. vozidla zásobující stavbu stavebním materiálem), požadujeme zřízení zpevněného provizorního sjezdu, aby nedocházelo k ulamování a poškozování AB koberce. O zřízení provizorního sjezdu bude proveden záznam do Stavebního deníku. Příkop bude obnoven a oset travním semenem.
34. Souhlasíme s případným prořezem náletových dřevin. Prořez bude konzultován na místě před zahájením prací se zástupcem SÚSÚK provoz Litoměřice.
35. Přemísťované a nově usazované SDZ bude v zemi uloženo v patici dopravního značení uchycené v betonovém podkladu na samostatném sloupku a to na náklady investora stavby.
36. Při realizaci výkopů pro akci nebude žádná těžká technika (nákl.vozidla, kontejnery, a pod), výkopek ani stavební materiál ukládány ani skladovány na silničním pozemku (vozovka, silnice, krajnice) ani jiné části silničního pozemku.
37. Místo stavby bude řádně označeno přenosným dopravním značením dle schválených TP, zhotovitel ručí za jeho řádné osazení a údržbu po celou dobu stavebních prací. Odbor dopravy Městského úřadu v příslušné oblasti bude ve smyslu § 77 Zákona 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, požádán o vydání Stanovení přechodné úpravy silničního provozu, dle předloženého návrhu dopravního opatření, které bude projednáno s příslušným dotčeným orgánem Policie ČR DI v Litoměřicích.
38. V případě uzavírky silnice, bude objízdná trasa odsouhlasena zástupcem SÚS ÚK provoz Litoměřice, schválena DI PCR v Ltm, Stanovena Odborem dopravy a SH MěÚ a následně řádně vyznačena. To vše na náklady investora.
39. Po skončení prací bude místo uvedeno do původního stavu a místo stavby (příkop, nezpevněná část krajnice) bude oseto travním semenem. Terénní úpravy podél silnice budou předem konzultovány se zástupcem SÚSÚK provoz Litoměřice.
40. Stavbou nesmí dojít k poškození silnic. Dojde-li při akci k jakémukoliv poškození silničního tělesa, přilehlého pomocného pozemku (poškození hran silnice vozidly vyhýbajícími se výkopu po krajnici, jeřábem usazujícím IS při použití hydraulických rukou apod.) a nebo k přerušení VDZ (vodorovného dopravního značení – středové a vodící čáry, plošné vodorovné dopravní značky, přechody pro chodce), investor-zhotovitel tuto skutečnost neprodleně ohlásí správci silnice – SÚS ÚK provoz Litoměřice – a následně zajistí opravu na své náklady a to v původním provedení-plast, barvy apod.
41. Stavbou vč. staveništní dopravy nesmí dojít k zásahu ani k poškození žádného silničního zařízení ani příslušenství (propustky, mosty, zábradlí, svodidla apod.).
42. Stavbou nesmí dojít ke znečištění silnice a nebude zhoršeno její odvodnění. V době provádění prací bude zajištěn průběžný úklid silnic dotčených stavbou a staveništní dopravou a to min. 1x denně mokrou cestou (vozidlo s kartáči a sběračem nečistot). V případě nepříznivých klimatických podmínek bude čištění prováděno vícekrát denně.
43. Během výkopových prací v rámci akce bude zachován průjezd složkám IZS.
44. Úhrady finančních náhrad musí být provedeny před kolaudací, jinak nebude dán ke kolaudaci (závěrečné prohlídce) souhlas.
45. Pokud bude výše uvedená stavba realizována pouze na základě vydání Územního souhlasu, požadujeme přizvat zástupce SÚS ÚK provoz Litoměřice, viz. kontakt níže, pro sepsání Předávacího protokolu stavby a následnou úhradu finančních náhrad za zřízení služebnosti inženýrské sítě nebo omezení užívání.
46. Ukládání zařízení do silničního pozemku musí být povoleno vydáním rozhodnutí o **Zvláštním užívání** silnice dle §25 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích v platném znění, které vydává silniční správní úřad na základě našeho souhlasného stanoviska.
47. **Nemáme námitek proti vydání Zvláštního užívání (umístění sítí) na akci: „Břehoryje, oprava zakrytého profilu Studeného potoka v obci“ a souhlasíme s umístěním sítí do silnice č. III/24068, která je v naší majetkové správě. Křížení silnice se povoluje podélným výkopem ve zpevněné části sil.tělesa.**



Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace Ruská 260, 417 03 Dubí 3

48. Akce: „**Břehoryje, oprava zakrytého profilu Studeného potoka v obci**“ bude provedena podle schválené a orazítované (SÚS ÚK) PD vyhotovené firmou „HG partner sro“ s datem 23.11.2022.
49. Požadujeme přizvat k závěrečnému (kolaudačnímu) jednání po dokončení stavby a doložení fotografií dokladující průběh stavby. V opačném případě budeme požadovat provedení opětovného výkopu a doložení konstrukčních vrstev.
50. Investor dodá Geodetické zaměření vložené sítě a to nejpozději do jednoho měsíce od ukončení stavby.
51. Na základě Smlouvy o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti inženýrské sítě část II. odst.2 bude do šesti měsíců od ukončení stavby sepsaná a oboustranně podepsaná konečná smlouva o VB s geometrickým plánem.
52. **Zásahy (výkopy) do zpevněné části silnice a v její bezprostřední blízkosti budou povolovány pouze od 01.dubna do 31.října příslušného roku mimo období konání zimní údržby, která je vyhlášena od 01.listopadu do 31.března.**
53. **Platnost tohoto Vyjádření je 24 měsíců od data vystavení.**

4

S pozdravem

Mgr. Jana Kleinerová
vedoucí TSÚ Litoměřice

Přílohy:

- Schválená PD zástupcem SÚS ÚK provoz Litoměřice.
- Zákres obnovy AB povrchu

Toto vyjádření nenahrazuje Rozhodnutí MěÚ v Litoměřicích, odboru dopravy a SH, o **Zvláštním užívání** silnice pro uložení sítí a stavební práce.

Korespondenci zasílejte na adresu: SÚS ÚK provoz Litoměřice, Nádražní 29, 412 01 Litoměřice

INFORMACE O ZPRACOVÁNÍ OSOBNÍCH ÚDAJŮ: <http://www.susuk.cz/dokumenty>

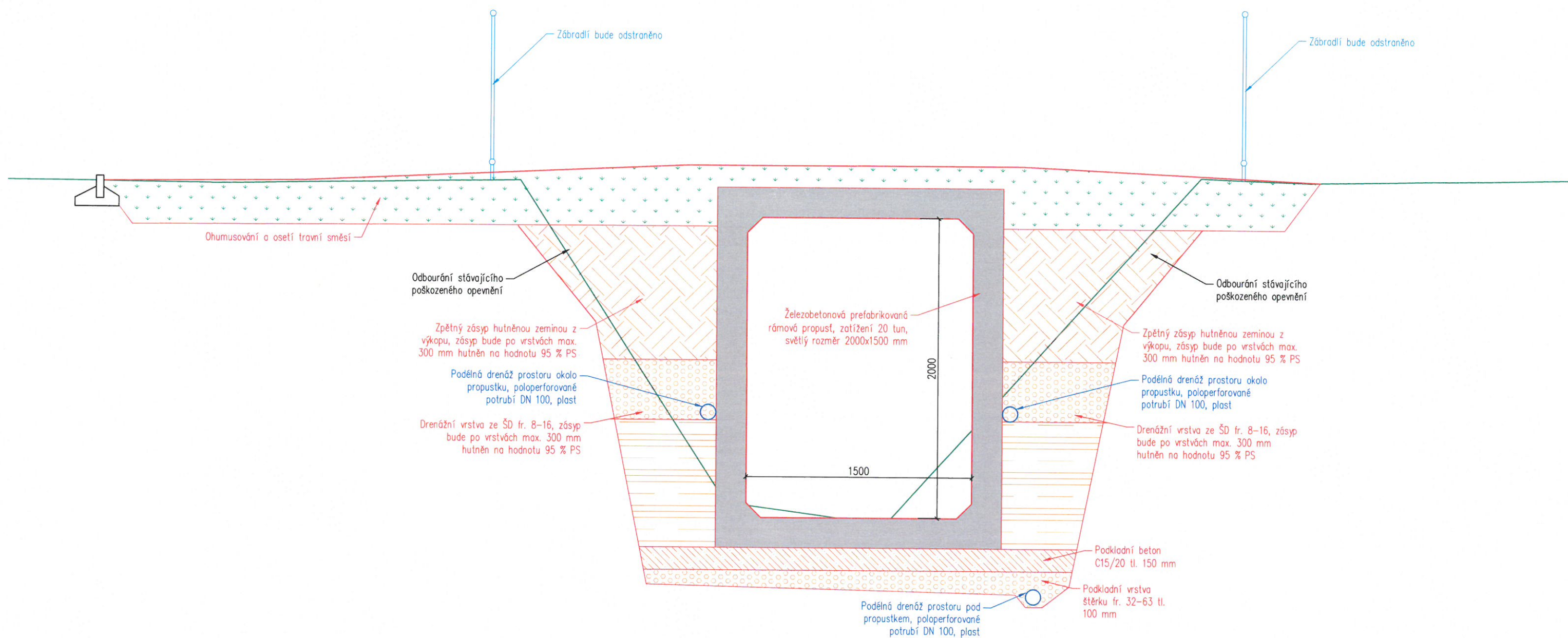
Kontakt

Provoz Litoměřice: Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace, Nádražní 29, 412 01 Litoměřice
Tel.: 416 715 420, e-mail: kostnerova.lt@susuk.cz, dat.schránka: 6hevxe

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ C

M 1:25

ZAKRYTÍ OTEVŘENÉHO ÚSEKU



RÁMOVÉ PROPUSTI

- Prefabrikáty budou provedeny z betonu C40/50 XC4 XF3 XA0 XM2
- Předpokládaná tloušťka stěn 200 mm
- Drenážní potrubí budou zaústěna do navazujících oblouků betonovaných na místě
- U propustí je navrženo opatření ochranným nátěrem – nátěr předepisuje TP, výrobce, nutnost nátěru nepředepisuje

ŘEŠENÍ PROSTUPŮ

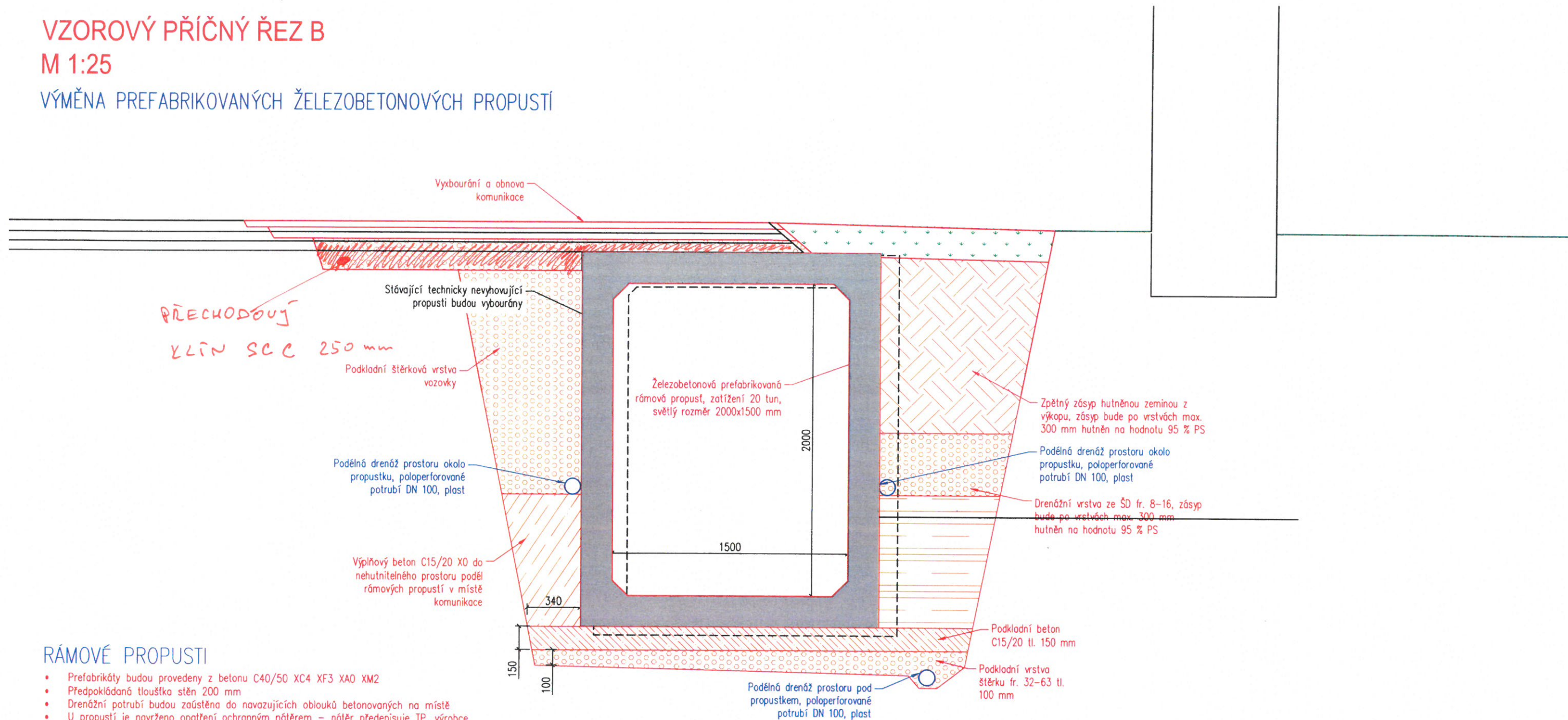
- Do prefabrikovaných propustí lze provlékat a zaústovat výpustí potrubí
- Stavební otvory pro průvlak je nutné provést již při výrobě dílce – předem objednat u zhotovitele propustí
- Výrobce propustí zajistí výrobu dílce s otvorem pro zaústění pomocí polystyrenové vložky, otvoru bude přizpůsobena výztuž
- Při pozdějším vyříznutí otvoru dochází k přerušení a nedodržení krytí výztuže

Správa a údržba silnic Ústeckého kraje,
příspěvková organizace
Ruská 260, 417 03 Dubí 3 (15)

Hejman 23.11.2022

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ B M 1:25

VÝMĚNA PREFABRIKOVANÝCH ŽELEZOBETONOVÝCH PROPUSTÍ



RÁMOVÉ PROPUSTI

- Prefabrikáty budou provedeny z betonu C40/50 XC4 XF3 XA0 XM2
- Předpokládaná tloušťka stěn 200 mm
- Drenážní potrubí budou zaústěna do navazujících oblouků betonovaných na místě
- U propustí je navrženo opatření ochranným nátěrem – nátěr předepisuje TP, výrobce nutnost nátěru nepředepisuje

ŘEŠENÍ PROSTUPŮ

- Do prefabrikovaných propustí lze provlékat a zaústovat výpustí potrubí
- Stavební otvory pro průvlak je nutné provést již při výrobě dílce – předem objednat u zhotovitele propustí
- Výrobce propustí zajistí výrobu dílce s otvorem pro zaústění pomocí polystyrenové vložky, otvoru bude přizpůsobena výztuž
- Při pozdějším vyříznutí otvoru dochází k přerušení a nedodržení krytí výztuže

VSTUPNÍ ŠACHTY

- Na zakázku lze provést atypický díl se vstupní šachtou/otvorem
- Z dodatečného provedení otvoru plynou negativa zmíněná výše – nedodržení krytí, přerušení výztuže a omezení její funkce

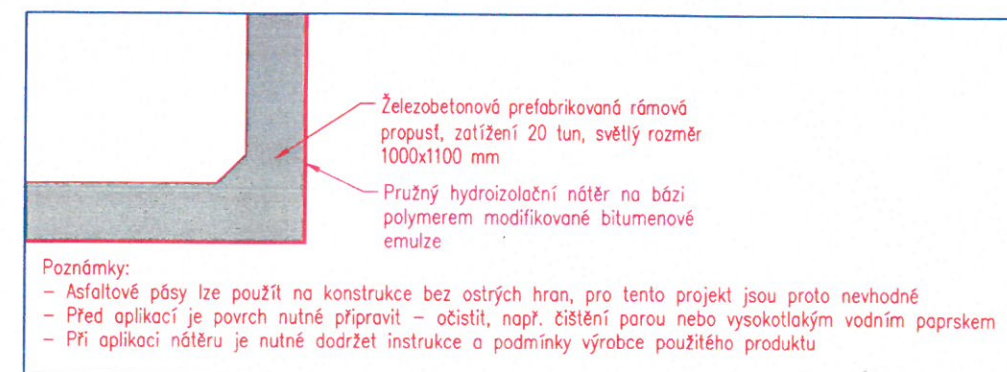
ATYPICKÉ KRYTÍ PREFABRIKÁTŮ PROPUSTÍ

- Výrobce udává standardně nutné krytí propustí min. 0,50 m
- Výrobce uvádí, že krytí je možné snížit
- Snížení musí předcházet statické posouzení, jehož důsledkem může být úprava standardního způsobu vyztužení

Správa a údržba silnic Ústeckého kraje,
příspěvková organizace
Ruská 260, 417 03 Dubí 3

23. 11. 2022

flus



ZAKRES OBNOVY
AB POUROKNI

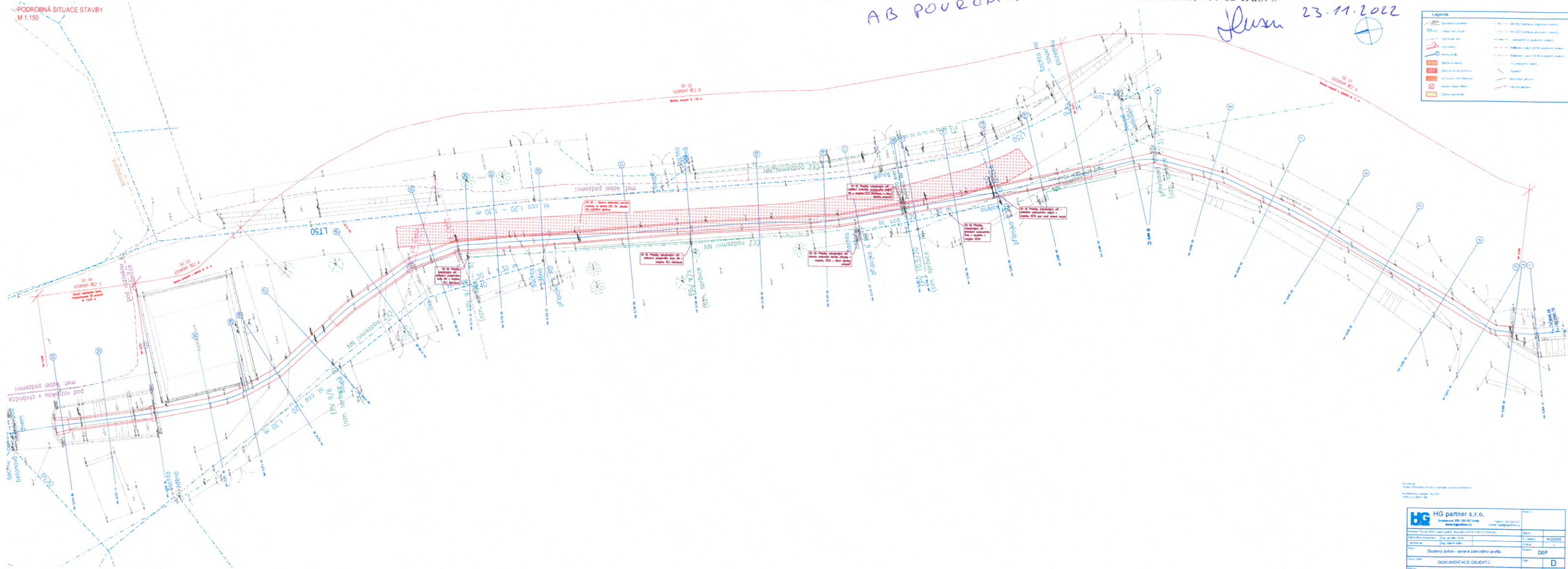
Správa a údržba silnic Ústeckého kraje,
příspěvková organizace
Ruská 260, 417 03 Dubí 3

15

Jusur 23.11.2022

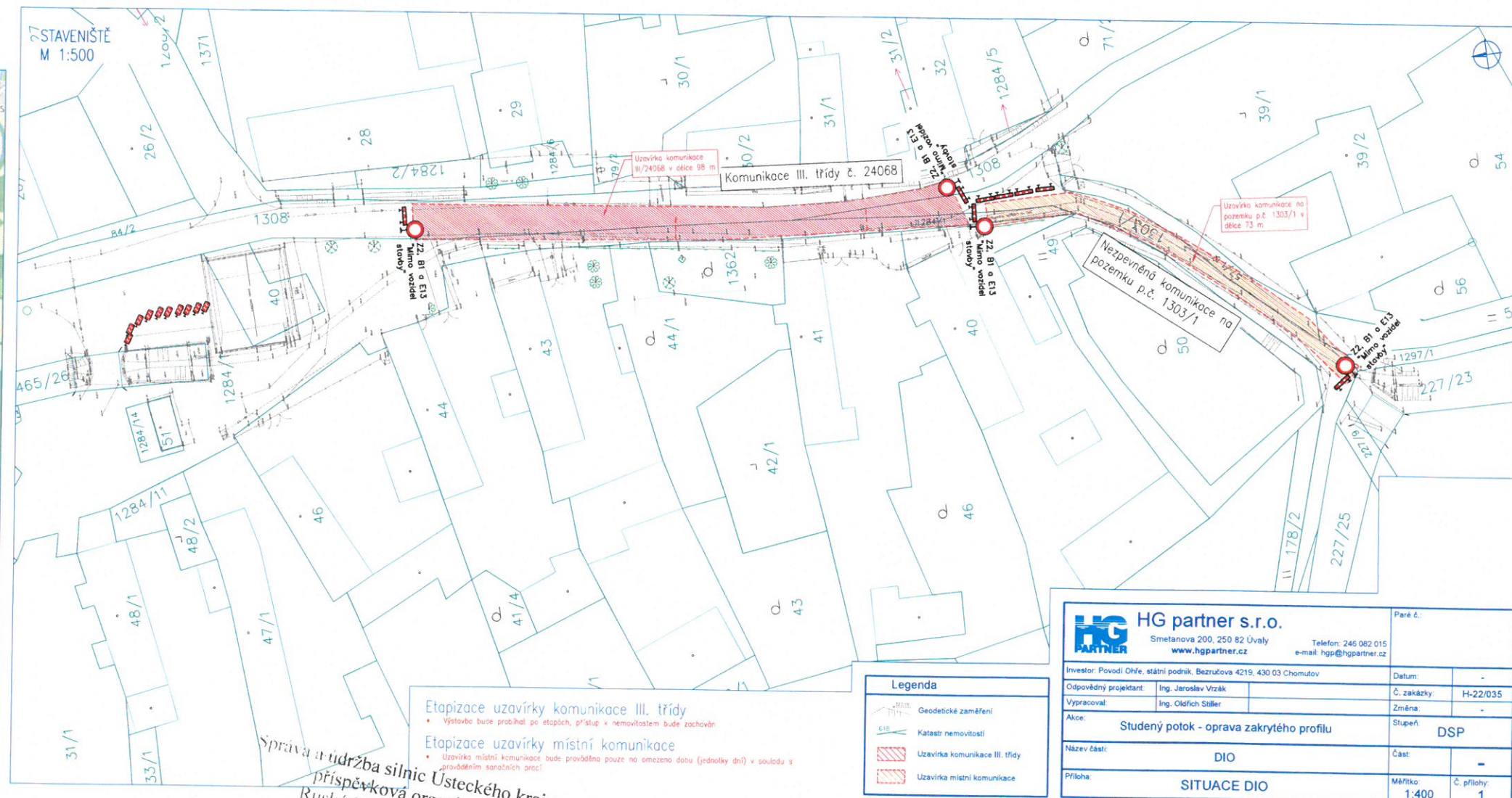
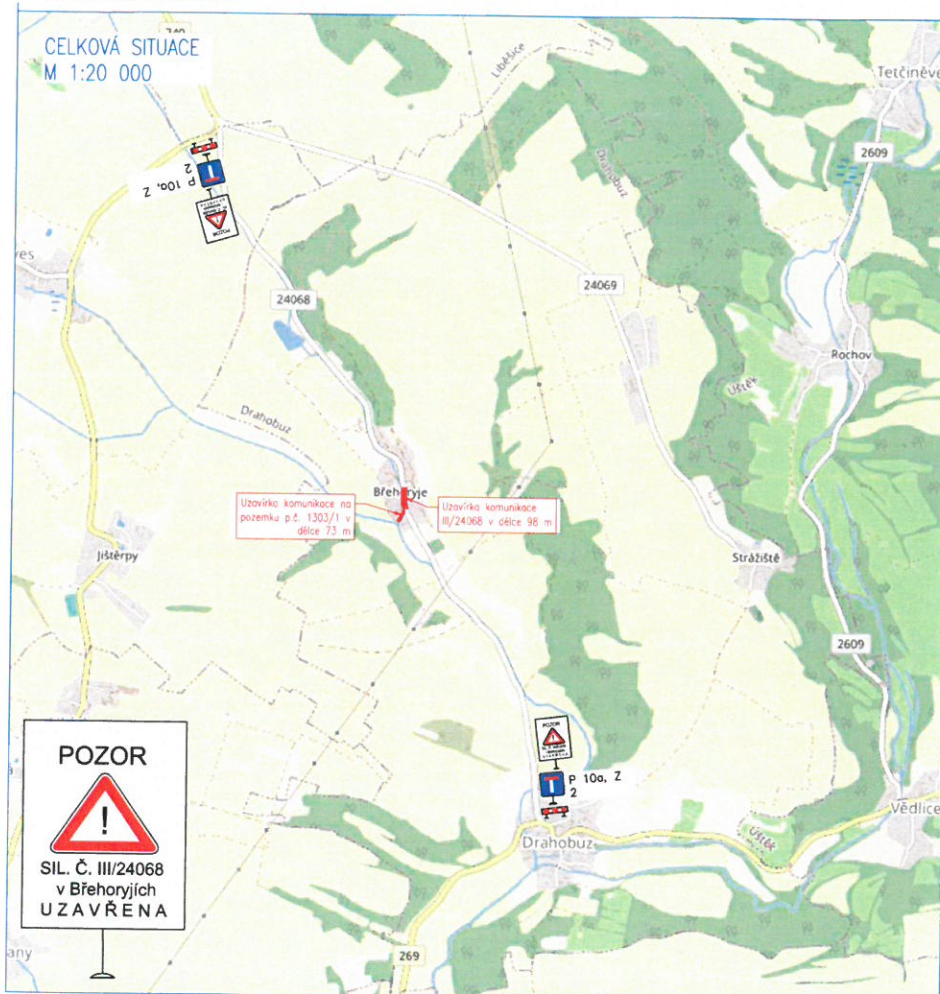


| Legenda | |
|---------|--------------------------------|
| | Stávající osy silnic |
| | Předpokládané osy silnic |
| | Stávající okraje silnic |
| | Předpokládané okraje silnic |
| | Stávající šířka silnic |
| | Předpokládaná šířka silnic |
| | Stávající výškové údaje |
| | Předpokládané výškové údaje |
| | Stávající průřez silnic |
| | Předpokládaný průřez silnic |
| | Stávající odvodnění silnic |
| | Předpokládané odvodnění silnic |
| | Stávající osvětlení silnic |
| | Předpokládané osvětlení silnic |



| | |
|--------------------------------------|--|
| HG partner s.r.o. | |
| Stavba: 001/2022 Objekt: 001/2022 | |
| Projektant: Ing. Jiří Hájek | |
| Stupeň: D | |
| Podrobná situace stavby | |
| Měřítko: 1:150 | |
| Dátum: 23.11.2022 | |
| Podpis: [Signature] | |

SITUACE DIO
M 1:500, 1:20 000



Správa a údržba silnic Ústeckého kraje,
příspěvková organizace
Ruská 260, 417 03 Dubí 3

floran 23.11.2022

| | | | |
|---|--------------------------|--|-------------------------|
|  HG partner s.r.o. Smetanova 200, 250 82 Úvaly www.hgpartner.cz | | Paré č.: Telefon: 246 082 015 e-mail: hgp@hgpartner.cz | |
| Investor: Povodí Ohře, státní podnik, Bezručova 4218, 430 03 Chomutov | | Datum: | - |
| Odpovědný projektant: | Ing. Jaroslav Vrzák | Č. zakázky: | H-22/035 |
| Vypracoval: | Ing. Oldřich Štiller | Změna: | - |
| Akce: Studený potok - oprava zakrytého profilu | | Stupeň: | DSP |
| Název části: DIO | | Část: | - |
| Příloha: SITUACE DIO | Měřítko: 1:400 | | Č. přílohy: 1 |